

Algemene vragenlijst



Project: Landelijk - Inwinnen luchtopnamen spoorinfra
Datum: 24-4-2025
Versie: 1.0
Gegadigde: Diverse

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	2,1	De overeenkomst heeft een vaste looptijd van 4 jaar met een optie om 4x met 1 jaar te verlengen. De maximale waarde van de overeenkomst is €13.500.000. Is deze waarde gebaseerd op de 4 vaste jaren of inclusief de 4 optiejaren?	16-4-2025	De maximale waarde van de overeenkomst is op basis van de maximale contractduur van 8 jaren, dus op basis van de 4 vaste jaren inclusief de 4 optiejaren.	
2	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	2,1	U stelt een maximale waarde van de overeenkomst. Kunt u een globale onderbouwing geven hoe de kostenraming van deze maximale waarde is opgebouwd?	16-4-2025	De maximale waarde is qua prijscomponenten opgebouwd overeenkomstig de opzet van de Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting, wat heeft geleid tot een geraamde fictieve inschrijfsom met aanvullend daarop een gecalculeerde risicoreservering voor bijvoorbeeld onvoorzien meerwerk gedurende de maximale looptijd van de overeenkomst.	
3	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	2,1	Er is gekozen voor 4x een mogelijke verlenging van het contract van 1 jaar. Kunt u onderbouwen in welke gevallen er wel of niet gekozen wordt voor een verlenging?	16-4-2025	ProRail kan ervoor kiezen gebruik te maken van haar recht op verlenging in de gevallen dat zij een aanhoudende behoefte heeft aan de scope van de overeenkomst na afloop van de initiële looptijd. Dit is een afweging die ProRail zelf zal maken aan de hand van de omstandigheden op dat moment; waaronder bijvoorbeeld het voortbestaan van de vraagbehoefte, marktomstandigheden, de samenwerking met Opdrachtnemer en het tot dan toe gefactureerde bedrag ten opzichte van de maximale contractwaarde. ProRail zal haar motivatie voor wel of niet verlengen in principe niet toelichten. ProRail zal in elk geval uiterlijk 2 maanden voor het aflopen van de overeenkomst met Opdrachtnemer delen of zij gebruikmaakt van de verlengingsregeling in lijn met artikel 3.2 van de overeenkomst.	

Project: Landelijk - Inwinnen luchtopnamen spoorinfra
 Datum: 24-4-2025
 Versie: 1.0
 Gegadigde: Diverse

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
4	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	4,5	De geschiktheidseisen zijn technisch haalbaar maar de omvang van de opdracht in euro's geeft deze aanbesteding een zeer hoge toegangsdrempel. De wens is één opdracht om te voldoen aan alle eisen maar er mag per eis ook maximaal één opdracht van €700.000 worden ingediend waarbij er totaal €2.100.000 aan referentieopdrachten wordt gevraagd. We snappen de gedachte dat de opdrachtgever de aanbesteding wil gunnen aan een bedrijf die kennis van zaken heeft en een kwalitief product gaat leveren. Echter hierin vinden we de combinatie tussen technische eisen, de waarde van de referentieopdracht en dat deze maximaal mag bestaan uit één opdracht per eis niet echt realistisch. In onze ogen zijn er andere manieren om bedrijven de kans te bieden die kennis van zaken heeft en kwaliteitsproducten levert. Wij zijn van mening dat het hebben van meerdere projecten en opdrachtgevers qua complexiteit, projectmanagement, kwaliteitshandhaving en klanttevredenheid niet minder waarde heeft dan het hebben van één referentieopdracht. Onze vraag is of u daarom wilt overwegen om het aantal referentieopdrachten per eis niet met een maximum of aantal te begrenzen? We begrijpen om te werken met een minimale omvang van €50.000 om wel een bepaalde professionaliteit te waarborgen.	16-4-2025	ProRail heeft de voorwaarden die worden gesteld aan de referentie(s) van de geschiktheidseisen naar aanleiding van de vraag aangepast. Inschrijver moet per geschiktheidseis minimaal één tot maximaal vijf referentieprojecten aanleveren met een (gecombineerde) waarde van minimaal 300.000 euro. De tekst is ook aangepast in v2.0 van de Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra.	Aanbesteding leidraad Inwinnen Luchtopname n spoorinfra v2.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
5	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	4,5	Voor de oblieke beelden wordt een eis gesteld dat het middelpunt van de foto 2cm of beter moet zijn, en ook voor de referentieopdracht gelden deze specificaties. Is de afgelopen jaren het contract ook onder deze specificaties ingewonnen? Het is een zeer ambitieuze doelstelling maar gezien de huidige sensoren is deze realistisch. Echter zijn er weinig referentieopdrachten op te voeren die een 2cm resolutie behalen terwijl de resolutie niet zozeer iets zegt over de kwaliteit van de inschrijvende partij. De gevraagde verhouding tussen de nadir en obliek resolutie is ook enigzins afwijkend t.o.v. bestaande sensorsystemen. De obliek is vaak gelijkwaardig aan de nadir resolutie. Ons verzoek is om de referentie eis te veranderen naar: "Nadir luchtfoto met een resolutie gelijk of beter dan een grondpixelgrootte van 3cm waarbij gelijktijdig oblieke opnamen zijn opgenomen". Dit zou in ons ogen de drempel van inchrijven meer realistisch maken. Hierbij komt dan de losse obliek eis van 2cm te vervallen.	16-4-2025	De eisen die ProRail nu stelt aan de grondpixelresolutie van nadir- en obliekopnamen zijn gelijk aan de eisen die zij stelde bij de vorige aanbesteding in 2016. In de afgelopen contractperiode zijn die eisen ook steeds gehaald. Zoals ook in paragraaf 1.2 van de vraagspecificatie is beschreven is het voor ProRail belangrijk om de opschriften op borden langs de baan goed te kunnen lezen. In een enquête over het gebruik van luchtfoto's van ProRail gaven gebruikers aan behoefte te hebben aan zo gedetailleerd mogelijk beeldmateriaal, zoals aangehaald in paragraaf 1.3.1 van de vraagspecificatie. Op deze gronden komen wij niet tegemoet aan uw verzoek.	
6	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	4,8	Over de tot standkoming van de evaluatieprijs is bij ons nog enige onduidelijkheid. Het bepalen van de aanbestedingsbegroting is duidelijk omschreven maar er staat een waardering van 30%. Het is ons onduidelijk wat deze 30% inhoudt en hoe zich deze verhoudt met de nummer 1 scherpste inschrijving en nummer 2, nummer 3 enzovoorts. Het lijkt ons dat er sprake is van een korting die je kunt verkrijgen, maar we zouden graag verduidelijking ontvangen over hoe deze korting zich verhoudt tot andere aanbieders en of onze aanname hierover correct is.	16-4-2025	Er is gekozen voor gunning op basis van de Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding (BPKV), waarbij kwaliteit voor 70% meetelt (en dus prijs voor 30%). De inschrijver met de laagste evaluatieprijs wint de aanbesteding. De evaluatieprijs komt tot stand door de op GC2, 3 en 4 behaalde fictieve korting (die dus maximaal 70% van de inschrijfprijs kan bedragen) in mindering te brengen op de inschrijfprijs (GC1). Zie ook het rekenvoorbeeld die is toegevoegd in paragraaf 4.8.4.2 van v2.0 van de aanbestedingsleidraad.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
7	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	4.8.4.1	Voor de onderdelen GC2, GC3 en GC4 kun je op basis van de beoordeling een korting krijgen op de evaluatieprijs. Dus bij een beoordeling "Goed" op GC2 ontvang je dan 36% (80% van 45% korting) korting op de Inschrijfsom. Is deze aanname/berekening van ons correct?	16-4-2025	De berekening dat er bij een score 'Goed' voor GC2 36% (80% van 45%) fictieve korting wordt toegekend is correct. Dit betreft echter geen fictieve korting op de evaluatieprijs maar een fictieve korting op de inschrijfprijs, die gezamenlijk met de behaalde fictieve korting van GC3 en 4 de evaluatieprijs bepalen. Het doel van de evaluatieprijs is om te komen tot een rangorde van inschrijvingen. Zie ook paragraaf 4.8 in de aanbestedingsleidraad.	
8	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	4.8.4.1	In het geval van bovenstaande vraag over het verkrijgen van korting door beoordelingen van GC2, GC3 en GC4 en in het geval dat de aanname correct is dat er korting wordt gegeven. Gaat deze korting dan over de (fictieve) inschrijfsom in- of exclusief de mogelijk verkregen korting?	16-4-2025	Zoals beschreven in het antwoord op vraag 6 en 7 wordt de fictieve korting die wordt behaald bij GC2, 3 en 4 in mindering gebracht op de inschrijfsom (GC1). Het bedrag dat onderaan de streep overblijft is de evaluatieprijs waarmee de rangorde wordt bepaald om de Beste Prijs Kwaliteitverhouding te bepalen.	
9	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	4,8	Op basis van bovenstaande vragen. Zou u een voorbeeld van een beoordeling met meerdere fictieve inschrijvers willen opstellen waarin de systematiek inclusief beoordelingen en de impact hiervan duidelijk wordt voor ons?	16-4-2025	Ja. Dit voorbeeld is toegevoegd in paragraaf 4.8.4.2 in de aanbestedingsleidraad.	Aanbesteding sleidraad Inwinnen Luchtopname n spoorinfra v2.0
10	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	4.8.4.1	Voor de beoordeling van de onderdelen GC2, GC3 en GC4, is het mogelijk dat meerdere inschrijvers een "Uitstekend" ontvangen of wordt deze "Uitstekend" maximaal aan 1 inschrijver toebedeeld?	16-4-2025	Iedere inschrijving wordt op zichzelf beoordeeld. De score van partij 1 heeft geen invloed op de score van partij 2 enz. Zodoende kan in theorie iedere partij dezelfde score ontvangen voor GC 2, 3 en 4. Indien dit gebeurd is de prijs (GC1) doorslaggevend.	
11	Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	4.8.4	In de risicobeoordeling wordt gevraagd om maximaal vijf risico's in de uitvoeringsfase te omschrijven. U als opdrachtgever heeft de afgelopen jaren een goed beeld gekregen van het project, de uitvoering en de risico's. Is het mogelijk dat u 1 of meerdere risico's beschrijft op basis van uw ervaring zodat inschrijvers hierin specifiek aan kunnen geven hij zij deze risico's mitigeren? Dit geeft in onze ogen een goed beeld van elk individueel antwoord op eenzelfde vraagstelling en nivaleert ook de voorkennis die een zittende partij heeft op het project.	16-4-2025	ProRail verwacht dat de inschrijvers op deze aanbesteding ieder een eigen aanpak hebben om de gevraagde producten te leveren. Elke aanpak kent zijn eigen risico's. Het heeft geen toegevoegde waarde om de risico's van een bepaalde aanpak er uit te lichten. ProRail wil een indruk krijgen van de mate waarin elke inschrijver met zijn eigen aanpak zich bewust is van de risico's die met die aanpak verbonden zijn.	

Project: Landelijk - Inwinnen luchtopnamen spoorinfra
 Datum: 24-4-2025
 Versie: 1.0
 Gegadigde: Diverse

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
12	Annex 3 - Vraagspecificatie Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	1,1	In April 2025 loopt het huidige contract af en de gunning van het nieuwe contract staat gepland voor Augustus 2025. Via de aangeleverde viewer "vliegvliegtprorail.nl" (mits deze up-to-date is) wordt ook duidelijk dat er nog geplande opnames niet uitgevoerd zijn. Wat is de verwachting van u als opdrachtgever aan de opdrachtnemer qua uitvoering van projecten in het resterende deel van 2025? Er kan pas na gunning worden gevlogen terwijl er dan enkele vliegmomenten gemist zijn.	16-4-2025	ProRail zal begin augustus bepalen in welke mate er een achterstand is opgelopen. Inschrijver kan er van uitgaan dat de opdracht die dan verleend wordt van de orde van grootte zal zijn die in de vraagspecificatie wordt benoemd. We verwachten niet meteen gebruik te maken van de meerwerkoptie.	
13	Annex 3 - Vraagspecificatie Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0	2,1	U hecht waarde aan een uniforme dataset en beeldkwaliteit. Toch zijn er in Nederland enkele gebieden waar geen of heel lastig toestemming verkregen wordt onder een vlieghoogte van 2000ft zoals boven Den Haag. Om de gevraagde fotoresoluties en LiDAR punt dichtheid van deze aanbesteding te behalen is een lagere vlucht dan 2000ft benodigd. Hoe gaat u om met de enkele kilometers spoor (<1%) in Nederland die zich in zo een gebied bevinden? Is het geoorloofd om in enkele gebieden een afwijkende resolutie aan te bieden mits dit van tevoren in het plan van aanpak is vermeldt?	16-4-2025	Er zijn momenteel twee gebieden in Nederland waar het een probleem is om op de gewenste hoogte te vliegen. Dat is het centrum van Den Haag (EHP26) en de omgeving van de penitentiare inrichting in Vught (Tijdelijke regeling sluiting luchtruim Vught). Samen met de opdrachtnemer zoeken we daarvoor een passende oplossing. Voor deze inschrijving kan de inschrijver bij het maken van de vliegplanning voor deze locaties uitgaan van de minimaal haalbare grondpixelresolutie ter plekke.	
14			Wij hebben ervaring met het gelijktijdig maken van nadirluchtfotografie, obliek luchtfotografie en LiDAR puntenwolken, maar onze projecten hebben niet altijd voldaan aan de specifieke resolutie-eisen m.b.t. grondpixelgrootte, punt dichtheid en budget zoals vereist. Tijdens de markconsultatie werd er aangegeven dat voor dit project een speciaal systeem gebouwd zal worden, hierdoor is het op dit moment dus ook nog niet mogelijk om een referentie aan te rijken. Gezien onze uitgebreide ervaring en de kwaliteit van onze eerdere projecten, zouden wij graag willen weten of er enige flexibiliteit is in de interpretatie van deze eisen (GSD van 5-10cm, punt dichtheid van meer dan 50 punten per m2, projectbudget van alle referenties samen >300.000€). Is het mogelijk om dergelijke referenties in te dienen of om meerdere projecten te combineren om aan de totale eisen te voldoen?	14-4-2025	U dient te voldoen aan de referentie-eisen zoals omschreven in de leidraad en dus ook aan de resolutie-eisen. De eisen omtrent de financiële omvang van de referentieprojecten alsmede het maximum aantal referentieprojecten is n.a.v. deze NvI gewijzigd. Zie hiervoor het antwoord op vraag 4 en de gewijzigde tekst in paragraaf 4.5 van de Aanbestedingsleidraad Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v2.0.	

Project: Landelijk - Inwinnen luchtopnamen spoorinfra
Datum: 24-4-2025
Versie: 1.0
Gegadigde: Diverse

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
15	Bijlage 9 - Concept raamovereenkomst - Inwinnen luchtopnamen spoorinfra v1.0.pdf	10,2	Is op (een deel van) de werkzaamheden een erkenningregeling van toepassing?	15-4-2025	Nee. De erkenningregeling is niet van toepassing op de werkzaamheden ten aanzien van luchtopnamen.	